

Конвертоплан «Семейный»

Конвертоплан (винтоплан) — летательный аппарат с поворотными двигателями (как, правило, винтовыми), которые на взлёте и при посадке работают как подъёмные, а в горизонтальном полёте — как тянущие; при этом подъёмная сила обеспечивается крылом самолётного типа. Обычно двигатели поворачиваются вместе с винтами, но могут поворачиваться одни лишь винты.

Функционально такая конструкция близка к самолёту вертикального взлёта и посадки (СВВП), но обычно конвертопланы относят к винтокрылым летательным аппаратам из-за конструктивных особенностей винтов. В конвертопланах используются легконагруженные низкооборотные винты, близкие к вертолётным и позволяющие аппарату лететь в вертолётном режиме — при малом угле поворота винтов. Большие винты конвертоплана, сравнимые с размахом крыла, помогают ему при вертикальном взлёте, однако в горизонтальном полёте они становятся менее эффективными по сравнению с винтами меньшего диаметра традиционного самолёта.

(Википедия)

Характеристики:

Длина	8 метров
Размах крыла (полный)	10,6 метра
Высота (турбины в режиме взлета)	2,75 метра
Количество пассажиров	5
Пилотов	1
Возможность беспилотного полета	есть
Максимальная взлетная масса (+ внешний груз)	3000 кг.
Номинальная взлетная масса	2300 кг
Масса пустого	900 кг
Скорость полета крейсерская	на высоте 0м. 500 км/ч
(двигатели 50% экономичный режим)	3000м. 570 км/ч
Двигатели 2X AC400MKK	2X400 л.с
Дальность полета (перегоночная)	1300 км
Длина разбега	0м.
Длина пробега	0м.
Скорость конвертации минимальная	160 км/ч

И так! Благодаря 2 летнему НИРу (научно-исследовательским работам) нам удалось убрать пункт 2 википедии (недостатки) данного типа летательных аппаратов.

Примерная стоимость такого аппарата будет в пределах автомобиля **Bentley Continental**

Примерная стоимость создания прототипа – 80 млн рублей на данный момент.

И как и писалось везде выше, потребляемое топливо – ЛЮБОЙ БЕНЗИН.

(если честно, то чем ниже октановое число, тем лучше).